

## Projektblatt Saale-Orla

### Projekttitel

Anschaffung eines Sicherungsbootes zur Jugendarbeit

### Träger und Ansprechpartner

Institution / Name:	Thüringer Seglerverband e.V. / Dr. Hendrik Ziegenbein		
Adresse:	Am Fuchsgraben 32, 07557 Wolfsgefärb		
Email:	<a href="mailto:hendrik.ziegenbein@web.de">hendrik.ziegenbein@web.de</a>	Telefon:	01608890760

### Einordnung zu Leitprojekt der Regionalen Entwicklungsstrategie Saale-Orla 2020 (bitte ankreuzen)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Lebendige Dörfer                     | <input type="checkbox"/> Klimaschutz durch Saale-Orla-Energie                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Jugend für Saale-Orla     | <input type="checkbox"/> Streuobstnetzwerk Ostthüringen                         |
| <input type="checkbox"/> Regionale Mobilität                  | <input type="checkbox"/> Touristische Profilierung der LEADER-Region Saale-Orla |
| <input type="checkbox"/> Saale-Orla-Kultur                    | <input type="checkbox"/> Authentische/profilierete Übernachtungsangebote        |
| <input type="checkbox"/> Willkommenskultur und Integration    | <input type="checkbox"/> Grünes Band  |
| <input type="checkbox"/> Regionale Produkte und Regionalmarkt |   |

### Projektbeschreibung

Darstellung des gesamten Projektes mit den Projektzielen

Der Thüringer Seglerverband plant die Anschaffung eines Sicherungsbootes für die Jugendarbeit im Saale-Orla-Kreis. Das Sicherungsboot ist im Segelclub Turbine Bleiloch e.V. mit Sitz in Schleiz / Gräfenwarth dauerhaft stationiert. Der SC Turbine Bleiloch e.V. ist thüringenweit der Verein mit den meisten Mitgliedern und der aktivsten und größten Jugendarbeit im Segelbereich des Saale-Orla-Kreises. Aktuell werden hier 48 Kinder und Jugendliche in verschiedenen Bootsklassen an den Segelsport herangeführt und kontinuierlich trainiert. Im Jahr 2021 ist es dem Verein gelungen, 8 Kinder für den Segelsport zu gewinnen. Förderlich sind hier auch die mit Schulen geschlossenen Kooperationsvereinbarungen, um Kinder und Jugendliche für den Segelsport zu begeistern. Der Verein legt Wert darauf, dass es völlig egal ist, welcher Herkunft die Kinder sind. Er stellt den Kinder die Boote zur Verfügung und führt das Training durch. Durch die sportartspezifische Betreuung der Kinder ist es nötig, mit Sicherungsbooten das Training zu begleiten und somit für die Sicherheit der Kinder, die alleine auf dem Boot sitzen, zu sorgen. Dies geht nur in kleinen Gruppen. Der Thüringer Seglerverband e.V. plant durch die Anschaffung des Sicherungsbootes den Verein in seiner Jugendarbeit verstärkt zu unterstützen. Der Verein und Verband organisieren jährlich mehrere Regatten auf der Bleilochalsperre, daran nehmen Segler aus ganz Deutschland teil.

Diese Regatten werden auf der Klosterplatte ausgetragen und ziehen zahlreiche Segler und Zuschauer an. Hierrüber berichtet regelmäßig der MDR und die OTZ sowie die Seglerzeitung. Die Segler, Eltern und Betreuer, die die Regatten besuchen, nutzen dann die Möglichkeiten in den Hotels, Pensionen und Campingplätzen der Region zu übernachten.

Der Thüringer Seglerverband e.V. plant mit dem neuen Sicherheitsboot mit den Kindern und Jugendlichen dann auch zu den Regatten anderer Vereine in ganz Deutschland zu fahren und dadurch Werbung für die touristische Region rund um den Bleilochstausee zu machen, somit andere Wassersportler für einen Besuch des Saale-Orla-Kreises zu begeistern.

Das Sicherheitsboot soll zusätzlich zur Absicherung der Regatten der Verbandsmitgliedsvereine, wie zum Beispiel dem Segelverein Saalburg e.V. zur Verfügung gestellt, außerdem wie aktuell bei Hochwasser zur Sicherung, Bergung von Booten und Stegen eingesetzt werden.

### **Beschreibung der beantragten Fördermaßnahme**

Was soll konkret gefördert werden?

-Anschaffung eines VSR Festrumpfschlauchbootes, eines sparsamen Außenbordmotors sowie eines passenden Trailer zum Transport des Sicherheitsbootes inkl. Jugendboote-

Die VSR Ribs sind bis zu 30% leichter als vergleichbare Boote in ihrer Größe. In Verbindung der innovativen Rumpfform und dem Gewicht reichen kleinere, dadurch preiswertere Motoren für optimales Fahrverhalten aus. Das heißt geringere Betriebskosten durch niedrigeren Kraftstoffverbrauch auf See und zu Lande (Trailern).

Das Boot wird mit einem sparsamen innovativen Motor ausgestattet, um die Umwelt und Natur zu schonen.

Für das Boot gibt es nur einen Alleinimporteur.

Der Trailer ist ein Spezialbau der Fa. Harbeck, auf dem das Sicherheitsboot sowie mehrere Kinder und Jugendboote zusammen transportiert werden können, um auch wieder die Umwelt zu schonen. Für Sicherheitsboot und Trailer gibt es nur einen Anbieter.

### **Innovation**

Worin besteht der Neuheitswert des Projektes?

Der Thüringer Seglerverband e.V. ermöglicht, dass durch die Anschaffung des Sicherheitsbootes Trainings und Regatten durchgeführt werden können. Darüber hinaus ist die organisierte Beteiligung an Regatten außerhalb des Saale-Orla-Kreises möglich, wodurch unsere Region des Bleilochstausees bekannter wird.

### **Regionale Identität**

Was ist der Beitrag des Projektes zur Stärkung regionaler Identität?

Naturnahe Jugendarbeit zur Förderung des Segelsportes auf dem größten Stausee Deutschlands, letztlich Begeisterung der Jugendlichen für Umwelt und die Schönheit unserer Natur, Aufbau regionaler identitätsstiftender Bindung an den ländlichen Raum

**Barrierefreiheit**

Wie wird barrierefrei/-arme Gestaltung umgesetzt?

**Kooperationspartner und Beteiligungsprozess**

Welche Personen und Gruppen sind in welcher Weise beteiligt worden? An welchen Stellen ist mein Vorhaben integriert?

Der Thüringer Seglerverband e.V. unterstützt durch die Bereitstellung des Sicherungsbootes die ansässigen Segelvereine am Bleilochstausee. Hierdurch wird die Kooperation zwischen Schulen und den Sportvereinen/-verband ermöglicht und eine kontinuierliche Jugendarbeit gesichert.

**Zeitplan**

In welchem Zeitraum soll das Projekt umgesetzt werden?

Anschaffung nach der Bestätigung der Fördermittel in 2021

**Kostenplan**

Netto- und Bruttokosten

Pos 1, Pos 2 inkl. Fracht, Pos 3  
 Netto 33.767,27€ Brutto 40.183,05€

**Finanzierungsplan**

Eigenanteil	10.045,76€
Fördermittel	30.137,29€
<b>Gesamtsumme</b>	40.183,05

**Wirtschaftlichkeitsbetrachtung**

Nach welcher Zeit hat sich die Investition amortisiert?  
 Wie wirtschaftlich tragfähig ist das Projekt nach dem Abschluss der Förderphase?

Der Verband plant eine Nutzungsdauer von 20 Jahren.  
 Die laufenden Nutzungskosten können durch den Haushalt des Thüringer Seglerverbandes e.V. sichergestellt werden.

**Öffentlichkeitsarbeit**

Welche Öffentlichkeitsmaßnahmen sind geplant, um das Projekt bekannt zu machen? Wie

soll dabei auf die Unterstützung durch LEADER hingewiesen werden?

Auf der Homepage des Verbandes wird auf die Förderung durch LEADER inkl. Verlinkung auf Ihre Homepage hingewiesen, am Trailer und Sicherungsboot ist das Anbringen einer Aufschrift „...gefördert durch LEADER...“ geplant.

Alternative Fördermöglichkeiten wurden geprüft und sind nach aktuellem Kenntnisstand für das beschriebene Vorhaben ausgeschlossen.

Ich bzw. meine Organisation

- bin/ist nicht der rechts- oder linksextremen Szene zuzuordnen,
- bin/ist nicht in der Vergangenheit durch rassistische, nationalistische, antisemitische oder sonstige menschenverachtende Äußerungen in Erscheinung getreten und
- erkenne/erkennt das Grundgesetz der Bundesrepublik Deutschland an.

.....  
Ort, Datum

.....  
Unterschrift